



FIG. 8. — DISPOSITION GÉNÉRALE D'UN POSTE RADIO TÉLÉPHONIQUE POUR CHEMINS DE FER
A gauche : le poste mobile installé dans une des voitures du train ; à droite : le poste relais de la gare tenu par un agent spécial.

sur plusieurs centaines de kilomètres. Cette solution des auditions radiotéléphoniques dans les trains nous paraît d'ailleurs plus facile que la réception directe qu'on a récemment essayée.

Il y a évidemment à vaincre, pour atteindre tous ces buts, une série de difficultés techniques et aussi administratives.

Il est à souhaiter qu'elles puissent se résoudre rapidement, tant dans l'intérêt du public que celui du service des réseaux.

Nous devons ajouter, pour terminer, qu'on a signalé, il y a quelques mois, en Allemagne, l'essai de postes radiotéléphoniques sur trains, sur la ligne Hambourg-Berlin. Nous croyons que, dans cette voie, l'initiative reste à notre pays, car une grande partie des essais relatés ci-dessus ont eu lieu dès 1921.

Les applications de la T. S. F. aux chemins de fer ne se limitent pas à ce problème. En particulier, nous avons réalisé, à la demande d'un des réseaux français, un petit poste d'émission portatif comprenant accumulateurs, convertisseur, lampe, microphone, pesant, au total, moins de 5 kilogrammes et permettant, dans une gare de triage, la liaison des plus faciles entre le chef d'une équipe de manœuvres et la cabine centrale d'aiguillage.

L'antenne mobile est constituée par une spirale ouverte, placée sur le dos de l'opérateur.

Toujours grâce à la proximité des lignes télégraphiques, la liaison a pu être assurée, avec la plus grande aisance, sur toute la surface d'une grande gare de triage.

On peut, dans ce poste, fournir la tension plaque et le courant de chauffage du filament par une petite magnéto, mue à la main. On supprime ainsi le convertisseur et les accumulateurs avec tous leurs inconvénients.

On voit que les applications de la radio-téléphonie permettront d'assurer de nombreux services avec le minimum de fatigue et le maximum de sécurité.

R. BARTHÉLEMY,